

Reglamento del Rallye Tuareg

Participantes

Evento Rallye de licencia libre. Pueden participar en la competición todas las personas mayores de 18 años que sean capaces de conducir fuera de carretera y que estén en posesión de un permiso de conducir válido y el pasaporte.

Vehículos

Elegibles son todos los vehículos que están aprobados para su uso en la vía pública y que son capaces de ser conducidos fuera de carretera.

Estado de los vehículos

Los vehículos deben estar en un estado que permita un tráfico seguro. Alteraciones están permitidas, si no dan lugar a ningún riesgo para el conductor y los demás participantes.

Inspección técnica

En la inspección, se controlará:

- Casco (motos + coches todoterreno)
- Tanque de 160 km de alcance (motos)
- Tanque de 300 km de alcance (coches todoterreno)
- Luces delanteras
- Luces traseras
- Frenos
- Rodamientos de la rueda.

Inspección técnica (sólo para coches todoterreno)

- Condición perfecta de la suspensión y dirección
- Batería firmemente anclada
- Cinturones de seguridad de tres puntos
- Cinturones suspensorios (Grupo Profesional)
- Asientos con reposacabezas
- Retrovisores montados
- Vehículos sin columna fija B deben tener una barra estabilizadora (por ejemplo, Land Rover Defender con capota blanda)
- Cage (Grupo Profesional)
- Cuerda de rescate (al menos 4 metros) y 2 shekels
- Una pala
- 2 tablas de arena
- Rueda de recambio con la misma altura de llanta

Equipo de seguridad

El equipo de seguridad sirve para la protección y auto-ayuda de cada participante. En su propio interés, cada participante debe prestar atención a su condición. El equipo de seguridad se comprobará en las verificaciones al inicio del rallye, y antes del inicio de cada etapa.

El equipo de seguridad consiste en:

- Kit de herramientas
- Una manta térmica
- 4 bengalas de señales + Lanzador
- 1 Encendedor
- 1 Teléfono móvil
- Botiquín de primeros auxilios (fecha de caducidad)
- 2 Litros de agua para el consumo (por persona)
- 2 Litros de agua de reserva (por persona)
- Brújula (GPS no cuenta)
- GPS (con la función track activo)

Aceptación documentos, Aceptación técnica

Se comprobará:

- Equipo de seguridad tal como se ha descrito con anterioridad
- Estado técnico del vehículo tal como se ha descrito con anterioridad
- Pasaporte (con al menos 6 meses de validez)
- Licencia de conducir
- Matriculación de vehículos
- la carta verde de seguridad

Sin la aprobación de la inspección no es posible participar en el rallye en modo de competición

Tipos de clasificación:

Clasificación individual

- coches terreno profesionales
- coches terreno amateur
- Motos profesionales
- Motos amateur
- Motos doble cilindro amateur

Clasificaciones complementarias

- Clasificación de mujeres (un mínimo de dos participantes)

Cuando el tamaño del grupo sea de menos de 4 conductores, la organización puede reagruparlos.

Clasificación individual

Cada participante participa en la clasificación individual dentro del grupo que haya escogido (profesional o amateur). Un cambio a un grupo diferente es posible hasta las 22:00 horas del primer día. Desde el segundo día ya no es posible cambiar de grupo. La posición en la clasificación individual se compone de la suma de los tiempos de todas las etapas de velocidad de corte, las etapas de alta velocidad y las especiales.

Protestas

Las protestas deberán presentarse antes de comenzar el día siguiente. La protesta por escrito indicando la razón, el nombre, número de dorsal y el testimonio será evaluado por el personal. Una vez publicados los nuevos resultados, los del día anterior se consideran aceptados.

prestación de auxilio

La asistencia técnica a los demás participantes es voluntaria. Ayuda a las personas heridas es un deber.

Responsabilidades y beneficios

Asistencia Médica

El participante es consciente de que pueden pasar varias horas antes de la llegada de ayuda médica, incluso días. No hay cobertura posible en Alemania. El costo del tratamiento médico de las lesiones de menor importancia es aceptada por la organización. Atención médica compleja o el traslado del paciente en coche o en avión deberá ser pagado por el participante.

Un seguro de viaje apropiado es obligatorio. Es importante asegurarse de que el seguro médico cubre también las competiciones deportivas.

El participante no está cubierto a través de la organización. El participante tiene que preocuparse por sí mismo de tener una adecuada cobertura .

Ruta de navegación

La ruta es dada a conocer por la organización. La ruta se debe seguir exactamente acorde a las indicaciones de los libros de ruta. Un GPS con Track log activado es obligatorio.

Normas de trafico

Las normas de tráfico del país visitado deben ser respetadas. La ruta no está cerrada y es parte de las vías público. No existen permisos especiales que permitan una violación de las normas de tráfico.

Salvamento

El salvamento con los vehículos de la organización hasta el proximo campamento es gratis. El salvamento se realiza a riesgo del participante. Los daños causados por el salvamento no serán cubiertos por la organización. La organización cuenta con varios vehículos todoterreno para las labores de salvamento. En las situaciones difíciles se requiere la colaboración del participante. Un salvamento satisfactorio no puede ser garantizado. Gastos derivados de labores de rescate a través de terceros es la responsabilidad de los participantes; el participante tiene que asumir los costes correspondientes. El transporte posterior de los vehículos defectuosos desde el campamento es responsabilidad del participante.

Servicio. la gasolina

En la ruta hay suficientes estaciones de servicio. Las estaciones de referencia se indican en el libro de ruta. En el campo Mersouga, la gasolinera está a 40 km de distancia. El suministro de gasolina es realizado por los equipos de servicio de los conductores. Al final de la etapa, los coches todoterreno puedes ir a la siguiente gasolinera para repostar o usar sus reservas propias. Cada participante es responsable del servicio técnico en su vehículo.

Transporte

El equipaje debe ser registrado y transportado de acuerdo con la cuota especificada. Para el transporte y almacenamiento de equipaje o de los vehículos, la organización y sus ayudantes no tienen ninguna responsabilidad, y tampoco por cualquier daño o pérdida de equipajes y los vehículos de cualquier tipo. La organización de un transporte de equipaje o seguros de robo es la responsabilidad del

participante.

Patrocinadores

El participante tiene la obligación de permitir poner pegatinas de los patrocinadores del rallye en su vehículo. Pegatinas de patrocinadores de los rallyes competidores no están permitidas. La elección de otros patrocinadores privados está permitida. Violación de los requisitos de la etiqueta conlleva 500 € de multa.

Prensa

El curso y el resultado del evento rallye será publicado en la prensa especializada. Trabajo de prensa propio debe ser coordinado con la organización. La organización colaborará en el suministro de información. El participante está de acuerdo en que todo lo relacionado con el rallye puede ser publicados como imagen o información.

Cancelaciones / Retiro

En caso de cancelación por el organizador del rallye, el reembolso de la cuota de inscripción es completa.

En caso de cancelación por parte de los participantes, se siguen las condiciones publicadas en www.tuareg-rallye.com/tua_pre.pdf

Jurisdicción

Ulm (aplica la legislación alemana)

Clasificación y Sanciones

	Tiempo evaluado con llegada antes del tiempo límite	Tiempo evaluado con llegada después del tiempo límite	Reglas con llegada después del tiempo límite	Penalización por cada punto de control no alcanzado o alcanzado fuera de tiempo	Penalización por dejar la ruta del rallye
Etapa de conexión	Tiempo prescrito	Tiempo prescrito	Continuar por la carretera hasta el siguiente DK	2 horas	4 horas (anunciado 2h + tiempo de viaje = tiempo prescrito)
Especial	Tiempo de viaje	Tiempo de viaje hasta el último DK logrado en el tiempo prescrito si no se alcanza ningún DK, tiempo = tiempo prescrito	Continuar por la ruta de asistencia hasta el final de la etapa especial.		

- equipo de protección incompleto en el pre-comienzo = pena de 30 minutos. Pre-comienzo empieza después de recoger la tarjeta de embarque
- riesgos para los participantes, no prestar primeros auxilios en accidentes = exclusión de la competición
- El track log GPS tiene que estar activo todo el día y se ajusta de modo que se registre un día completo. La organización tiene el derecho de leer el GPS para controlar la velocidad o el cumplimiento de la ruta del rallye. Ninguna grabación GPS = 4 h de tiempo de penalización. La grabación del GPS debe estar disponible hasta el inicio del día siguiente.

Tiempo de créditos

- Por la prestación de primeros auxilios, tiempo de crédito por la duración de la ayuda. Para ello, el correspondiente formulario debe ser completado inmediatamente después de la llegada al destino y entregado con la tarjeta de embarque y el GPS etiquetados. Si el crédito no se puede determinar, el conductor recibe un período correspondiente a la colocación de la especial anterior.

Normas de interpretación

- Los controles deben alcanzarse en orden. El último DK en el orden correcto cuenta como válido. Todo el resto no cuenta.
- Comienzo, VDK no cuentan como DK. La meta cuenta como DK.
- Para los vehículos que son rescatados, los siguientes DK cuentan como no alcanzados.
- El rescate se da si el participante con ayuda de
 - A sus Service
 - B con la Orga

Es transportado en el campamento o por un tramo de la ruta. Ayuda por parte de participantes en la clasificación no cuenta como salvamento.

- Salirse del recorrido del rallye también será considerado como incumplimiento del libro de ruta o indicaciones de la Organisation.
- Si se notifica la salida del recorrido del rallye a la organización, entonces se reduce la sanción por haber abandonado el recorrido del rallye en 2 horas. Se considera notificado cuando el tiempo de penalización se incluye a priori en la tarjeta de embarque. Todos los DK restantes son deben ser alcanzados. Tiempo de viaje es el tiempo prescrito de la etapa especial.
- Quien no recoja por la mañana la tarjeta de embarque (nichtstarter) recibe por cada DK 2 horas de la oración al día. Tiempo de viaje se considera el tiempo prescrito. Pena adicional por salirse del recorrido del rallye o por saltarse DK ocultos no se incluirá.
- Retraso en el pre comienzo = pre-comienzo se lleva a cabo después de la salida. La hora de salida original no se cambia. Sin pre-comienzo no puede haber salida.
- Si por la prestación de primeros auxilios el participante ya no puede seguir hasta el final de la etapa, él consigue el tiempo de viaje hasta el momento de la asistencia igual al de los conductores rápidos.
- Todos los puntos GPS se deben alcanzar con precisión. Debe pararse en todos los vehículos y las banderas dentro de los 100 m de un punto GPS.

El conductor es responsable del correcto registro de la hora en el control de paso. Cambios en la tarjeta de embarque sólo son posibles en el control de paso correspondiente. Protestas en el siguiente control o en el destino no son posibles.