

## **Tuareg Rally Regs**

If in doubt, the German Version is accurate.

### **Condizioni di accettazione partecipanti al rallye**

Chiunque abbia un'età superiore ai 18 anni può partecipare al Rally, non è necessaria licenza sportiva. Il conduttore deve essere in possesso di regolare e valida patente adeguata al mezzo che conduce..

### **Condizioni di accettazione veicoli al rallye**

Solo i mezzi in regola con le norme di circolazione del codice della strada possono partecipare alla competizione. I veicoli devono risultare in buone condizioni. Preparazioni ed adeguamenti sono ammessi a condizione che non rappresentino un pericolo per il conducente e per le altre persone partecipanti..

### **Specifiche tecniche (obbligo per tutti)**

Specifiche controllate alle verifiche

- casco (moto + jeeps 4x4)
- autonomia 160 km off-road (moto)
- autonomia 300 km off-road (jeep)
- fari anteriori funzionanti
- fanalini posteriori funzionanti
- freni in perfetta efficienza
- pneumatici e cerchi adeguati

### **Specifiche tecniche (solo x 4x4)**

- perfetta condizione del telaio e del sistema sterzante
- batterie fermamente fissate
- cinture di sicurezza funzionanti
- cinture di sicurezza tipo race (per categoria PROF1)
- sedili con poggiatesta avvolgente
- specchietti retrovisori installati
- i veicoli senza tetto fisso devono montare un roll-bar adeguato (tipo Land Rover Defender Soft Top)
- ingabbiatura (per categoria PROF1)
- cinghia traino (minimo 4 metri) e 2 shackles
- 1 pala
- 2 pedane per sabbia in metallo
- una ruota di ricambio montata su cerchio di medesima misura

### **Equipaggiamento di sicurezza**

L'equipaggiamento di sicurezza serve per la protezione e l'auto-soccorso di ogni partecipante. Nel proprio interesse ognuno deve prestare attenzione che il proprio sia completo, adeguato e in perfetto stato. L'equipaggiamento di sicurezza viene controllato con le operazioni tecniche di verifica all'inizio del Rallye e prima della partenza di ogni tappa nel pre-controllo La dotazione obbligatoria consiste in :

- attrezzi dotazione veicolo (chiavi)
- coperta termica di emergenza
- 4 razzi segnalazione
- torcia elettrica/accendino
- kit primo pronto soccorso adeguato uso sportivo
- luce intermittente
- disinfettanti intestinali

- almeno 2 litri di acqua da consumare per persona
- almeno 2 litri di acqua di riserva per persona
- bussola e mappa del Marocco

GPS con facoltà di memorizzazione traccia scaricabile su PC

### **Documentazione controllata alle verifiche di Almeria**

Viene controllato:

- l'equipaggiamento di sicurezza come sopra descritto
- stato tecnico del veicolo come sopra descritto
- passaporto (con validità di sei mesi)
- patente di guida
- polizza rimpatrio sanitario partecipante
- Carta Verde valida per il Marocco e Spagna
- libretto del veicolo

(e dichiarazione del legittimo proprietario che ne autorizza l'uso se il veicolo non è di proprietà del conduttore) Il mancato passaggio alle verifiche comporta la non autorizzazione alla partecipazione al Rallye

### **Categorie in sede di verifiche tecniche**

- jeep profi (agonisti)
- jeep amatori
- motocicli profi (agonisti)
- motocicli amatori
- bicilindrici enduro amatori

Nel caso di non raggiungimento del numero di 4 per formare un gruppo l'organizzazione provvederà a collocare i partecipanti in un altro gruppo.

### **Valutazioni addizionali**

- categoria femminile  
(minimum two competitors)

### **Individual Competition**

Scelta gruppo e cambiamento

Ogni utente partecipa all'interno di una categoria (profi o amateurs) per sua libera scelta. E' possibile modificare la categoria di appartenenza sino alle ore 22:00 del primo giorno. A partire dal secondo giorno di gara in poi nessun cambiamento è più possibile.

### **Protests**

Nell'eventualità di un reclamo contro i risultati esposti, si dovrà compilare un modulo nel quale. l'Organizzazione chiede tutte le informazioni necessarie. La scadenza per l'accettazione di un reclamo è fissata per le ore 23:00 dello stesso giorno della tappa di cui il reclamo. Il risultato del reclamo sarà annotato sul modulo ed esposto coi relativi risultati. Una nuova versione dei risultati corretti del giorno precedente non sarà esposta. L'effetto del reclamo avrà effetto sulle classifiche del giorno successivo. Per le penalità in gara si fa riferimento alla tabella Penalità allegata e parte integrante del presente regolamento.

## **SOCCORSO**

Assistenza e collaborazione tra i partecipanti per problemi meccanici è incoraggiata ma opzionale. L'intervento di primo soccorso è obbligatorio. Il concorrente che non intende partire il giorno successivo è obbligato ad informarne l'organizzazione.

## **Assistenza medica**

Possono trascorrere parecchie ore prima che il servizio medico raggiunga un partecipante infortunato. Se non si riesce a trovare il partecipante possono essere necessari alcuni giorni. Il servizio medico viene eseguito con la massima coscienza, ma tuttavia il partecipante deve essere consapevole che esso non può essere effettuato come se fossimo in Europa. Il costo per piccoli incidenti è compreso nell'iscrizione. I costi per maggiori e più seri interventi dovranno essere sostenuti dal partecipante o dalla sua assicurazione. L'utente deve sopportare l'eventuale costo del rimpatrio sanitario nel proprio paese straniero. Il partecipante non è assicurato dalla organizzazione. Una appropriata assicurazione per cure e rimpatrio sanitario dall'estero è consigliata ponendo però attenzione al fatto che preveda la copertura in caso di incidente sportivo.

## **Rotte - Navigazione**

La rotta è resa pubblica a cura della Organizzazione. La rotta deve essere percorsa esattamente in relazione alle indicazioni del Road Book. In gara deve essere impiegato un GPS con la possibilità di memorizzazione della traccia (Track-log).

## **Regole del Traffico**

Le regole del traffico dei Paesi che si attraversano devono essere rispettate. Non esistono eccezioni particolari per i partecipanti alla manifestazione. Il percorso del rally prevede anche l'uso del sistema di strade pubbliche.

## **Servizio recupero**

Il recupero e trasporto fino a fine tappa è effettuato dalla organizzazione gratuitamente. L'Organizzazione ha i propri mezzi per il servizio recupero. Ad ogni buon conto in particolari situazioni l'aiuto di altri partecipanti può essere necessario. Non può essere fornita garanzia assoluta per il successo del recupero. Spese di recupero presentate da terzi soccorritori al di fuori della Organizzazione saranno a carico dei partecipanti.

## **Servizio carburante**

Sul tracciato del rallye sarà presente una rete di stazioni di servizio. Le stazioni sono indicate sul Road Book. Il bivacco di Merzouga è situato a 40 km. dalla pompa di benzina più vicina. Il rifornimento di carburante è a carico degli addetti alle assistenze. Gli equipaggi auto dovranno recarsi ai distributori dopo la fine della tappa. Il servizio tecnico dei mezzi in gara è compito dei partecipanti e dei loro servizi assistenza.

## **Servizio trasporto casse**

Se il servizio di trasporto del bagaglio da parte della Organizzazione è al completo non si accetteranno responsabilità per eventuali danni o perdite del bagaglio al di fuori della tutela della organizzazione.

L'assicurazione e responsabilità per perdite o danneggiamento è a carico del partecipante.

## **Sponsor**

Il partecipante ha l'obbligo di esporre sui propri veicoli i marchi degli Sponsor Ufficiali del Rallye. Sponsor che siano concorrenti agli Sponsor Ufficiali del Rallye non sono ammessi. Altri sponsor sono accettati. La verifica dell'incompatibilità dei propri sponsor è responsabilità del concorrente. La non accettazione degli adesivi degli sponsor ufficiali comporta una penalità di 500 euro.

## **Pubblicazioni - Stampa**

Lo svolgimento ed i risultati del Rallye vengono pubblicati in appropriate cartelle stampa. Eventuali addetti stampa terzi devono essere accettati e coordinati con l'organizzazione. I partecipanti accettano che le informazioni e le fotografie prodotte durante il rallye siano pubblicate ed usate dalla Organizzazione. Chi collabora si deve trovare in accordo col fatto che tutto quanto il materiale, foto e testi sviluppati, sono pubblicati.

## **Foro competente**

Ulm Germania

## Tabella PENALITA

Tipo settore	Tipo settore Calcolo del tempo se il controllo orario (CP) è raggiunto prima del tempo massimo	Calcolo del tempo se il controllo orario (CP) è raggiunto dopo il tempo massimo	Regola addizionale se il CP è raggiunto dopo del Tempo massimo.	PENALITA' per ogni DK non raggiunto o non raggiunto entro il tempo massimo	PENALITA' per abbandono del tracciato o per salto di SCP
Navigation Stage. Nel settore di trasferimento	Default time. tempo massimo	Default time. tempo massimo	Raggiungimento del CP per asfalto / service track	2 ore	4 ore  (in caso sia stato informata l'Orga è ridotta a 2 ore+ tempo massimo)
Special Stage. Nella settore di prova speciale	Driving time. Il tempo di speciale rilevato	Tempo rilevato all'ultimo pilota che ha raggiunto il CP entro il tempo massimo.	In caso di mancato arrivo tempo rilevato = a tempo massimo		

- Se l'attrezzatura non è completa al conduttore verrà data una sanzione di 30 minuti. La fase di PRE-START inizia dopo il ritiro della tabella di marcia presso l'apposito tavolo Orga.
- Nel caso si metta in pericolo un altro partecipante e nel caso di mancato soccorso ad altri concorrenti incidentati non si avrà più diritto alle classifiche per tutto il resto del rallye.
- Il track-log del GPS deve essere attivo per tutta la giornata e memorizzare per tutta la giornata. L'organizzazione è autorizzata a controllare il track-log del GPS per controllare il rispetto dei limiti di velocità and verificare il rispetto del tracciato del Rallye. Penalità se non si ha il track-log = 4 ore. Il track-log del giorno precedente deve essere disponibile nel GPS sino alla partenza del giorno successivo

### Pronto soccorso

- Stop per assistenza di emergenza: Abbuono del tempo pari alla durata dell'aiuto. In caso di arresto per assistenza di emergenza il pilota dovrà compilare il modulo "First Aid" a fine tappa. Il modulo è consegnato alla organizzazione insieme alla Tabella di Marcia e al GPS (che contiene i due w-points MOB) segnato con il numero gara del pilota.

### Interpretazione del Regolamento.

- Tutti i punti di controllo devono essere raggiunti nel corretto ordine. L'ultimo punto di controllo raggiunto nell'ordine corretto avrà validità, tutti i successivi non saranno più conteggiati.
- Lo Start ed i controlli segreti (VDK) non sono calcolati come controlli orari (CP). L'arrivo è considerato un CP.
- In caso di recupero da parte della assistenza tutti i punti successivi sono annullati.
- E' definito recupero nel caso in cui succeda che:

A. Il Team Assistenza (privato)

B. L'Organizzazione

trasportino il partecipante per una parte del tracciato del rallye. L'aiuto meccanico tra partecipanti è ammissibile e non comporta delle penalità.

- Non seguire nel corretto ordine le note del road book dell'Organizzazione è pari ad abbandonare il tracciato del rallye.
- Se l'Organizzazione è informata in anticipo circa l'abbandono del tracciato del rallye la relativa penalità verrà ridotta a 2 ore (da 4 ore). La riduzione è valida solo se la penalità è annotata sulla Tabella di Marcia in anticipo da parte dell'Organizzazione. Tutti i successivi punti di controllo dovranno essere superati. Il tempo di percorrenza sarà il tempo massimo.

IL pilota che non ritira la Tabella di Marcia (non partente) avrà 2 ore di penalità per ogni punto di controllo del giorno. Il tempo massimo di ogni tappa corrisponderà al tempo di percorrenza.

- Arrivare in ritardo al pre-controllo. Il pre-controllo per i ritardatari sarà fatto dopo la partenza degli altri concorrenti. L'orario di partenza non sarà corretto.
- Se un concorrente non può terminare una tappa perché sta prestando soccorso ad un altro concorrente, gli sarà attribuito lo stesso tempo di percorrenza del pilota che il giorno precedente ha avuto un tempo di giornata uguale al suo
- Ogni punto GPS deve essere raggiunto in modo esatto. I piloti devono fermarsi presso i ogni veicolo che espone una bandiera o delle insegne gara all'interno di un raggio di 100 m. dal punto GPS. Questi punti GPS possono essere segreti (SCP). Se un punto GPS è un SCP il pilota avrà un timbro apposto da uno dei componenti della Organizzazione in uno dei veicoli presenti (Orga).

Pre-controllo partenza tappa

Per i ritardatari al pre-check di partenza di tappa, orario che viene fissato ogni sera al briefing, lo stesso verrà effettuato dopo la partenza degli altri partecipanti ma senza cambiare l'orario di partenza.

**Il concorrente è responsabile per le corrette annotazioni sulla Tabella di Marcia. Le correzioni possono essere apportate solo nel check point corrente, reclami al successivo punto o all'arrivo non saranno più possibili.**